



Moduł ładowania Sigen EV DC

- Źródło zasilania V2H, bogaty zapas energii
- Transfer energii V2G, gotowość do odsprzedaży energii
- Black start domowej instalacji energetycznej wspierany przez samochody elektryczne
- Stabilne ładowanie dwukierunkowe, maks. 25 kW
- Ładowanie 150–1000 V, szeroka kompatybilność z pojazdami elektrycznymi
- Ładowanie pojazdów elektrycznych w 100% z energii słonecznej
- Śledzenie i planowanie ładowania w aplikacji mySigen
- Klasa ochrony IP66, nie wymaga konserwacji

Moduł ładowania Sigen EV DC 12,5/25,0 kW

Wstępny

SigenStor EVDC	12,5	25,0	Jednostki
Wyjście DC			
Maks. moc ładowania	12,5	25	kW
Maks. moc rozładowania (V2H, V2G)	12,5	25	kW
Zakres napięcia wyjściowego	150 ~ 500 (CHAdeMO), 150 ~ 1000(CCSI/CCS2)		V
Maks. natężenie wyjściowe	40	80	A
Interfejsy ładowania	CHAdeMo/CCSI/CCS2		
Ochrona			
Zabezpieczenie przed zwarciem	Tak		
Zabezpieczenie przed nadmiernym/zbyt niskim napięciem	Tak		
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	Tak		
Zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą	Tak		
Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem biegunów	Tak		
Sprawdzenie spieczenia styczników	Tak		
Dane ogólne			
Wymiary (szer./wys./gt.)	700/270/260		mm
Masa	40		kg
Zakres temperatur magazynowania	-40 ~ 70		°C
Zakres temperatur roboczych	-30 ~ 60		°C
Zakres wilgotności względnej	5% ~ 95%		
Maks. wysokość eksploatacyjna (n.p.m.)	4000		m
Chłodzenie	Inteligentne chłodzenie powietrzem		
Klasa szczelności	IP66		
Długość zintegrowanego przewodu ładowania	5/7,5		m
Funkcje			
Uwierzytelnianie	Karta RFID/auto. ładowanie (bez uwierzytelniania)		
Zastosowania	Ładowanie dwukierunkowe (V2H, V2G), inteligentne zarządzanie obciążeniem, rezerwacja		
Interfejsy użytkownika	Wskaźnik LED, aplikacja, czytnik RFID/NFC		
Funkcja zdalna	OTA, zdalna diagnoza		
Komunikacja	4G/Wi-Fi/FE		

* Modułu ładowania Sigen EV DC należy użytkować łącznie z Sigen Energy Controller/Sigen Storage Controller.